



Gotovo savršen

GLISERI ATLANTIC U DESETAK SU GODINA MEĐU DOMAĆIM LJUBITELJIMA BRZIH PLOVILA ZA SPORT I RAZONODU STEKLI VELIKU POPULARNOST ZAHVALJUJUĆI VRHUNSKIM KARAKTERISTIKAMA I ODLIČNOM OMJERU ULOŽENO-DOBIVENO; ISPROBALI SMO JEDAN OD NAJNOVIJIH MODELA KOJI OZBILJNO PRETENDIRA ZA PREDVODNIKA KLASJE

napisao i snimio **Vedran Rožić**

Tijekom posljednjih desetak godina, poljski je škver Atlantic marine, zahvaljujući prije svega agilnom i mladom distributeru za Hrvatsku, Ivanu Ercegoviću iz tvrtke Vodice brodovi, na domaćem tržištu postigao zapažen uspjeh u segmentu glisera za sport i razonodu u dužinama od četiri do osam metara. Ipak, to ne bi bilo moguće da gliseri Atlantic nisu nudili, i još uvijek nude, odličnu vrijednost za novac, izvrsne performanse na moru, solidnu kvalitetu izrade, ali i privlačan dizajn, što su domaći kupci znali prepoznati pa se nemali broj tih plovila može vidjeti diljem Jadrana.

Uz to, o visokoj ukupnoj kvaliteti tih glisera svjedoči podatak da je najveće i najvažnije tržište za škver ono francusko, i to njegova atlantska obala, koja je poznata po nemirnu moru i teškim plovidbenim uvjetima. Tamo se od 2002. godine ta plovila vrlo uspješno prodaju pod markom Pacific Craft. Stoga ne treba previše sumnjati u plovidbene sposobnosti trupova, a u što smo se već više puta tijekom posljednjih godina uvjerali testirajući neke od popularnijih modela na našem tržištu.

Idealan ljetni gliser

Prošle smo godine ujedno nakratko posjetili i pogone brodogradilišta u gradiću Augustow, na sjeveroistoku Poljske, te

smo ostali ugodno iznenađeni strogo kontroliranim modernim procesom gradnje, odličnom organizacijom, ali i razvojnim planovima rukovodstva tvrtke, što rezultira vrlo visokom kvalitetom plovila koja ravnopravno mogu stati uz bok proizvodima mnogo poznatijih brodograditelja. Sve to potvrđuje se iz godine u godinu svakim novim modelom koji je nesumnjivo napredniji u pogledu dizajna, kvalitete izrade te po ukupnim karakteristikama. Ujedno, to je potvrda ispravnosti konstantnog ulaganja u razvoj i dizajn novih modela pa Atlantic marine najmanje jednom godišnje na većim europskim nautičkim sajmovima predstavlja svoje novitete.



◀ Električni vinč odlično je postavljen u sidreni gavon ispod razine palube



◀ Lijepa krmena platforma razdvojena je u dva dijela oko motornog zdenca



Gama plovila u ponudi škvera trenutno broji petnaestak modela glisera raspoređenih u četiri serije: Open, Sun Cruiser, Day Cruiser i Adventure. Svima njima zajedničke su karakteristike jednostavan ali moderan i privlačan dizajn, funkcionalna rješenja na palubi, prostranost i dobra ergonomija te vrlo dobre performanse zahvaljujući izvrsno projektiranim trupovima. U nas su najpopularniji modeli iz serija Open i Sun Cruiser, a iz potonje iskušali smo nedavno jedan od najnovijih modela, Sun Cruiser 655. Taj zanimljiv gliser suvremena je interpretacija *sun deck* plovila, dakle idealnog ljetnog plovila za sport, razonodu i uživanje s ogromnom pramčanom palubom u

jednoj ravnini, koja cijela čini sunčalište prekriveno mekim madracem. To je njegova najistaknutija osobina, no i svi ostali dijelovi plovila, poput velike središnje upravljačke konzole, prostranog kokpita, ali i iznenađujuće komotne kabine, prilagođeni su za vrlo udoban cjelodnevni boravak i druženje više osoba na plovilu. Izgled je plovila moderan, ali i pomalo suzdržan zbog kombinacije većinom pravilnih i malo zaobljenih linija, no jasno je da takav ne suviše trendovski dizajn neće zastarjeti dugi niz godina. Dobrodošlu živahnost dizajna naglašavaju crvene bočne stranice, bež presvlake jastuka, ali i jače izdignuti poveći vjetrobran koji ujedno odlično štiti skipera od vjetra.

Simpatičan i relativno visok profil plovila ne kvari ni velika opcijaska *bimini* tenda koja se može rastvoriti iznad gotovo čitavog kokpita, a njezina crvena boja odgovara onoj na bokovima.

Prostranost znači udobnost

Na plovilo se lako može ući preko pramca, gdje je lijepo razmaknuta niska ograda, ali pritom treba pripaziti na praktičan nosač sidra, dok je opcijski električni vinč odlično postavljen u sidreni gavon ispod razine palube. Pametno je riješeno skidanje samo jednog dijela jastuka kako bi se pristupilo vinču i sidru, a još jedan manji dio jastuka skida se kako bi se kroz bokaportu propustilo svjetlo u kabinu.



◀ Kokpitom dominiraju dvije okretne fotelje, a pri krmi je preko cijele širine plovila izvrsno dimenzionirana klupa



▲ Ogromna ravna pramčana paluba cijela čini sunčalište prekriveno mekim madracem sa zadebljanim uzglavljem za udobnije izležavanje do četiri osobe

Atlantic Sun Cruiser 655

Dužina trupa	6,55 m
Širina	2,50 m
Gaz	0,48 m
Masa bez motora	1300 kg
Spremnik goriva	192 l
Spremnik vode	70 l
Maksimalna snaga motora	250 KS
Testirani motor	Honda BF150
Kapacitet	7 osoba
CE certifikat	C
Osnovna cijena bez davanja	17.900 eura
Ukupna cijena testiranog modela	39.900 eura

Zastupnik: Vodice brodovi d.o.o., Srma 7/25, 22211
Vodice; tel.: +385 22 445 064, mob.: +385 91 727 9009,
e-mail: info@vodice-boats.com, www.vodice-boats.com

Na pramcu bez problema mogu ležati tri do četiri osobe bez da se stvori gužva, a madrac je praktično zadebljan pri uzglavlju za udobnije izležavanje. Upravljačka konzola s vjetrobranom uokvirenim čvrstim inoksnim rukohvatom pomaknuta je uz desni bok pa je na lijevom ostavljen vrlo komotan prolaz do kokpita. To ne znači da se po desnom boku ne može proći, dapače, iako je uzak, lako će se njime npr. sprovesti muring do pramca. Do kokpita se spušta niz dvije skale, a pod mu je opcijski obložen tikovinom, baš kao i lijepa krmena platforma razdvojena u dva dijela oko motornog zdenca. Kokpitom dominiraju dvije okretne i vrlo udobne fotelje za skipera i navigatora, a pri krmi je preko cijele širine plovila izvrsno dimenzionirana klupa koja prima do čak četiri osobe. Njezin se veći dio podiže kako bi se pristupilo zaista ogromnom spremištu u krmi koje, osim mnogo prostora za različitu opremu, sadrži i spremnik vode, filtre i pumpe, akumulator i električnu sklopku, ali i praktičan stalak za spremanje stola za kokpit. Upravljačka konzola jednostavnog je dizajna, ali vrlo funkcionalna i lijepo izvedena te pruža dovoljno mjesta za sve potrebne prekidače, komande i instrumente motora, ali i prostor za ugradnju plotera srednje veličine. Skiper ima zaista ugodno „radno” mjesto odlične preglednosti, a posebno nam se sviđjelo sportsko kolo kormila, izuzetno dobar oslonac za

noge te smještaj gasa motora nadohvat ruke. Dobar položaj skiper može zauzeti i u stajaćem položaju, pri kojem se može nasloniti na fotelju preklopljenog donjeg dijela sjedeće površine. U kabinu se ulazi kroz klizna vrata od pleksiglasa s lijeve strane konzole, a pruža iznenađujuće mnogo prostora u visinu i širinu. Stoga na raskošnom ležaju prema potrebi mogu prespavati i tri osobe, dok će se dvije komotno moći uputiti i na višednevnu ditu. Tim više jer udobnost povećava oprema poput spremnika vode od 70 litara s tušem na krmi, kemijski zahod, dva obloa za provjetravanje tijekom noći, utičnica od 12 V za npr. punjenje mobitela, ali i opcijski hladnjak kapaciteta 40 litara. Uređenje nije suviše luksuzno, no prigovora ne bi smjelo biti jer su jastuci od finog materijala, ponešto drvenih površina povećavaju ugodu boravka, baš kao i detalji poput lijepih lampi za čitanje, praktičnih bočnih polica ili sjenila na bokaportu. Ujedno, središnji se dio ležaja podiže te nastaje klupa

655-ICA JE SUVREMENA INTERPRETACIJA SUN DECK PLOVILA, DAKLE IDEALNOG LJETNOG GLISERA ZA SPORT, RAZONODU I UŽIVANJE S OGROMNOM PRAMČANOM PALUBOM U JEDNOJ RAVNINI



Test
Atlantic Sun
Cruiser 655



▶ Spremište u krmi nudi ogromnu količinu prostora

◀ Raskošan ležaj prima do tri osobe, a udobnost povećavaju kemijski zahod i hladnjak

U-oblika sa stolom. Izvrstan dojam zao kružuje fina završna izrada pa su čak i spremišta ispod klupe/ležaja u potpunosti obložena *gelcoat*om te se nigdje ne može vidjeti sirova stakloplastika.

Optimalan kompromis

Testirano je plovilo pogonila moderna četverotaktna Honda BF150 koja se u praznom hodu gotovo ne čuje, a ne prenosi ni ikakve vibracije. To je optimalna snaga za 655-icu iako trup može podnijeti i mnogo snažnije motore, do čak 250 KS, a s tom snagom na krmi taj Atlantic postaje vraški brza jurilica. Većina će nautičara, vjerujemo, biti zadovoljna i sa 150 KS, tim više jer su performanse iznad očekivanja te smo bez problema postigli maksimalnu brzinu od 36,5 čvorova pri 5500 okretaja. Krstariti se bez problema može od 3500 do 4500 o/min u brzinskom rasponu od 19 do 28 čvorova, uz veliku udobnost plovidbe, a u žurbi mogu se „potegnuti” i 32 čvora pri 5000 okretaja.

To su itekako respektabilne vrijednosti, a trup se pritom na moru ponaša vrlo suvereno i moćno, pokazujući izuzetnu stabilnost i pri naglijem skretanju bez velika naginjanja. Ipak je to solidnih 6,5 metara dužine i oko tonu i pol težine, pa nam je svoju moć pokazao na većim valovima koje su ostavljala plovila u prolazu ispred Splitske luke jer je more bilo samo malo valovito, premalo za ono što ovaj Sun Cruiser može. Istovremeno, osjećaju se znatna čvrstoća i robusnost, dok izraženi V-profil podvodnog dijela „odrađuje” izvrstan posao te bez imalo muke razgrće valove uz minimalno poskakivanje i lupkanje. Izraženi V-profil na pramcu lagano se pretvara u umjereno duboki pri krmi, što pak olakšava izglisiranje koje počinje već pri 3000 o/min i oko 14-15 čv, a ponašanje ne moru pritom je izvrsno, iznad svih očekivanja. Nakon pola sata „jurcanja” za kormilom, nismo se mogli oteći dojmu da je trup toliko dobro

pogođen da, bez pretjerivanja, možda predstavlja i najbolji kompromis u klasi u pogledu performansi, udobnosti i ponašanja na moru. Uz spremnik goriva od gotovo 200 litara i pristojnu prosječnu potrošnju Honde od oko 18-20 l/h (pri oko 4000 o/min i 24 čv) ni posjete crpkama za gorivo neće biti prečeste. Atlantic Sun Cruiser 655 nesumnjivo predstavlja jednu od najkompletnijih ponuda u klasi, toliko dobro odmjerenu da bi mu se kao najveće zamjerke moglo prigovoriti jedino za ponešto suzdržan dizajn te „nerazvikan” imidž. Stoga će oni koji ne pate od brendiranih proizvoda dobiti izvrstan i svakako preporučljiv gliser, bogate standardne opreme i sposobnog trupa koji je spreman pružiti brojne nezaboravne ljetne trenutke. A sve to za osnovnu cijenu od oko 17.900 eura bez motora, dodatne opreme i davanja, dok u paketu s motorom poput testiranog cijena iznosi još uvijek odličnih 39.900 eura sa svim davanjima. +